



Goleniów, dnia 27.02.2026 r.

Znak: ZR.7121.53.2026.MBZ
Nr ewidencji: S.17/2026

Pracownia Projektowa ProKon
dr inż.. Przemysław Gardas
ul. F. Chopina 49g/7
71-450 Szczecin

W związku ze złożonym wnioskiem z dnia 29 stycznia 2026 r. (data wpływu do tut. urzędu: 30.01.2026 r.) oraz dwoma egzemplarzami projektu, działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.) w związku z § 1 ust. 1 rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.), zgodnie z § 8 ust. 2 pkt 1 ppkt a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), **informuję o zatwierdzeniu zmiany stałej organizacji ruchu na drogach:**

- 1. powiatowej nr 4103Z Goleniów – Załom, działki drogowe nr 89/5, 86/12, 87/1, 86/24, obręb geodezyjny Nadleśnictwo Kliniska, nr 85, obręb geodezyjny Łozienica, gmina Goleniów,**
- 2. powiatowej nr 4107Z Łozienica – skrzyżowanie z DP 4101Z, działka drogowa nr 89/4 obręb geodezyjny Nadleśnictwo Kliniska, gmina Goleniów,**
- 3. gminnej nr 226602Z ul. Produkcyjnej, działka drogowa nr 216/39, obręb geodezyjny Łozienica, gmina Goleniów,**
- 4. gminnej nr 226603Z ul. Prostej, działka drogowa nr 1234, obręb geodezyjny Łozienica, gmina Goleniów**

w związku z realizacją zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 4103Z wraz z podniesieniem nośności drogi do 115kN – odcinek 1”.

Szczegółową lokalizację ustawienia znaków i sygnałów drogowych należy przeprowadzić pod nadzorem Wydziału Dróg Powiatowych i Inwestycji Starostwa Powiatowego w Goleniowie oraz Gminy Goleniów, którzy wcześniej dokonają ich odbioru pod względem jakości, zgodności z projektem oraz przepisami.



Co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu, wykonawca zobowiązany jest powiadomić Starostę Goleniowskiego (podając znak niniejszego pisma), Komendę Powiatową Policji w Goleniowie, Gminę Goleniów oraz Wydział Dróg Powiatowych i Inwestycji Starostwa Powiatowego w Goleniowie o terminie wprowadzenia organizacji ruchu.

Stała organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie ważności zatwierdzenia.

Zatwierdzenie jest ważne w terminie od 6 marca 2026 r. do 31 grudnia 2027 r.

Z up. STAROSTY
M. Banaś-Zaborowska
mgr Marta Banaś-Zaborowska
Inspektor ds. zarządzania ruchem

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a.



Pracownia Projektowa **ProKon**

dr inż. Przemysław Gardas

71-450 Szczecin, ul. F. Chopina 49g/7, tel. 660 427 698

NIP: 594-156-64-00, REGON 320387451 p.gardas@wp.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Przebudowa drogi powiatowej nr 4103Z wraz z podniesieniem
nośności drogi do 115kN - odcinek 1**

Inwestor: **Powiat Goleniowski**

Opracowanie projektu: **dr inż. Przemysław Gardas**

Data wykonania: **listopad 2025 r.**

SPIS TREŚCI

I. OPIS TECHNICZNY

- I. Podstawa opracowania
- II. Zakres opracowania
- III. Stan istniejący
- IV Charakterystyka ruchu
- V. Stan projektowany
- VI. Rodzaje i zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa w organizacji ruchu
- VII. Opis organizacji ruchu
 - a) Oznakowanie pionowe
 - b) Oznakowanie poziome

II. RYSUNKI

- 1. Plan orientacyjny
- 2. Oznakowanie skala 1:500

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Aktualny podkład mapowy – skala 1:500,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - Dz.U.2024.1251 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz.U.2017.784.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Adm. z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz.U.2019.2310 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz.U.2019.2311 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)
- Wizja w terenie.

II. Zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu związany z remontem nawierzchni jezdni i budową odcinka DDR przy DP 4103Z w Łozienicy. Długość odcinka wynosi ok 1,2 km.

III. Stan istniejący

DP 4103Z droga powiatowa z jezdnią bitumiczna o szerokości ok 6m oraz gruntowymi pobocząmi. Droga jest oznakowana znakami poziomymi i pionowymi. Stan nawierzchni jest zły. Przy jezdni znajduje się droga dla rowerów prowadząca od strony Goleniowa do przejazdu przez jezdnię na wysokości skrzyżowania z ul. Proszą

IV Charakterystyka ruchu

DP 4103Z droga o charakterze zbiorczym z umiarkowanym natężeniem ruchu. Droga jest alternatywą w okresie wakacyjnym dla S3.

Ruch pieszych jest umiarkowany. Obecnie ruch pieszy i rowerowy odbywa się krawężnią jezdni.

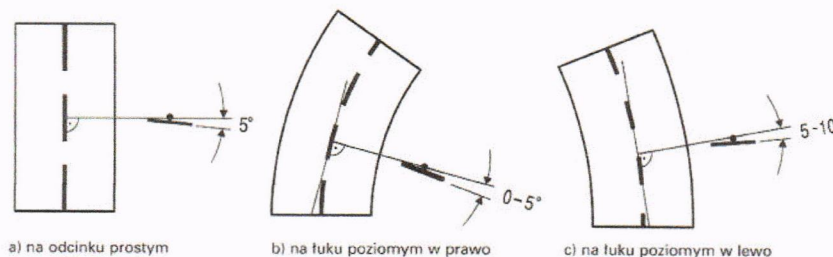
V. Stan projektowany

W ramach prac zostanie przebudowana jezdnia oraz powstaną zatoki autobusowe oraz odcinek drogi dla rowerów.

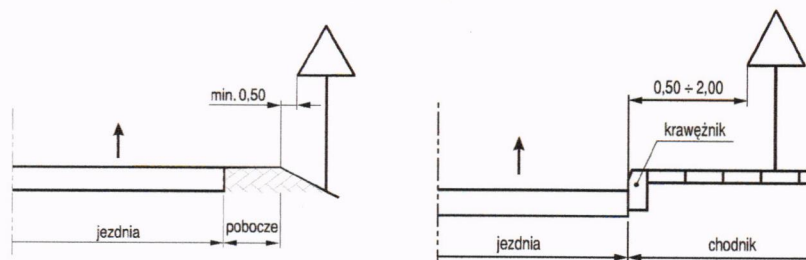
Szerokość chodnika będzie wynosiła 1,80m, szerokość DDR 2,0m.

VI. Rodzaje i zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa w organizacji ruchu**Ustawienie znaków**

Odchylenie poziome tarczy znaku:



Odległość i wysokość ustawienia znaków pionowych:



Wymiary znaków (w mm):

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		ostrzegawcze	zakazu	nakazu	informacyjne
średnie	S	długość boku	średnica		Długość podstawy
		900	800		600
Mini (C-13, C-13/16, C-13a)	MI	600	400		600

VII. Opis organizacji ruchu**a) Oznakowanie pionowe**

Oznakowanie należy wykonać wg planszy organizacji ruchu - Rys 2.

Oznakowanie pionowe zostało zaprojektowane zgodnie z Zał. 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

Następny znak za poprzedzającym powinien być ustawiony w odległości, co najmniej 10 m na drogach o prędkości poniżej 60 km/godz.

Tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej o grubości min. 1,25 mm z podwójnie zaginаныmi krawędziami. Odwrotna strona tarczy znaku i tabliczki, jeżeli nie jest wykorzystana do umieszczenia znaku dla jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą. Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku.

Znaki powinny być widoczne z odległości umożliwiającej kierującemu jego zauważenie i prawidłową reakcję. Znaki powinny być widoczne o każdej porze dnia i nocy, dlatego też należy zwrócić uwagę na odpowiednią ich lokalizację i kąt ustawienia.

W przypadku gdy znaki mogą zostać zasłonięte przez istniejącą roślinność należy wykonać cięcia pielęgnacyjne drzew i krzaków lub usunąć drzewa i krzaki zgodnie z ustawą o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 799 ze zmianami).

Na drodze można umieszczać urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie właściwie oznaczone, dla których:

- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazujący, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie odpowiednich norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych - w odniesieniu do wyrobów podlegających tej certyfikacji,
- dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną - w odniesieniu do wyrobów
- wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa.

Znaki pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być wykonane i ustawione zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220 poz. 2181 z późn. zm.).

b) Oznakowanie poziome

Projekt oznakowania poziomego przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500. Oznakowanie poziome na jezdni – grubowarstwowe

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się dobrą widocznością w każdych warunkach, jednoznaczną czytelnością znaków, zachowaniem prawidłowych wymiarów geometrycznych, wysoką trwałością, właściwościami odbłaskowymi, odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której zostanie wykonane, odpornością na ścieranie i zabrudzenia.

Malowanie poziome należy wykonać na warunkach określonych w przepisach zawartych w załączniku nr 2 do Dz. U. z 2003 r., nr 220 poz. 2181 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Przy dojazdach do przejść z przejazdami zaprojektowano poprzeczne pasy wibracyjno-akustyczne. Grubość materiały do wykonania pasów powinna wynosić od 3 do 7 mm. Pasy należy wykonać w kolorze czerwonym.

Termin wprowadzenia:

Do 31 grudnia 2026.

Opracował: dr inż. Przemysław Gardas

Znaki powinny być widoczne z odległości umożliwiającej kierującemu jego zauważenie i prawidłową reakcję. Znaki powinny być widoczne o każdej porze dnia i nocy, dlatego też należy zwrócić uwagę na odpowiednią ich lokalizację i kąt ustawienia.

W przypadku gdy znaki mogą zostać zasłonięte przez istniejącą roślinność należy wykonać cięcia pielęgnacyjne drzew i krzaków lub usunąć drzewa i krzaki zgodnie z ustawą o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 799 ze zmianami).

Na drodze można umieszczać urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie właściwie oznaczone, dla których:

- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazujący, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie odpowiednich norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych - w odniesieniu do wyrobów podlegających tej certyfikacji,
- dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną - w odniesieniu do wyrobów
- wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa.

Znaki pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być wykonane i ustawione zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220 poz. 2181 z późn. zm.).

b) Oznakowanie poziome

Projekt oznakowania poziomego przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500. Oznakowanie poziome na jezdni – grubowarstwowe

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się dobrą widocznością w każdych warunkach, jednoznaczną czytelnością znaków, zachowaniem prawidłowych wymiarów geometrycznych, wysoką trwałością, właściwościami odblaskowymi, odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której zostanie wykonane, odpornością na ścieranie i zabrudzenia.

Malowanie poziome należy wykonać na warunkach określonych w przepisach zawartych w załączniku nr 2 do Dz. U. z 2003 r., nr 220 poz. 2181 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach.

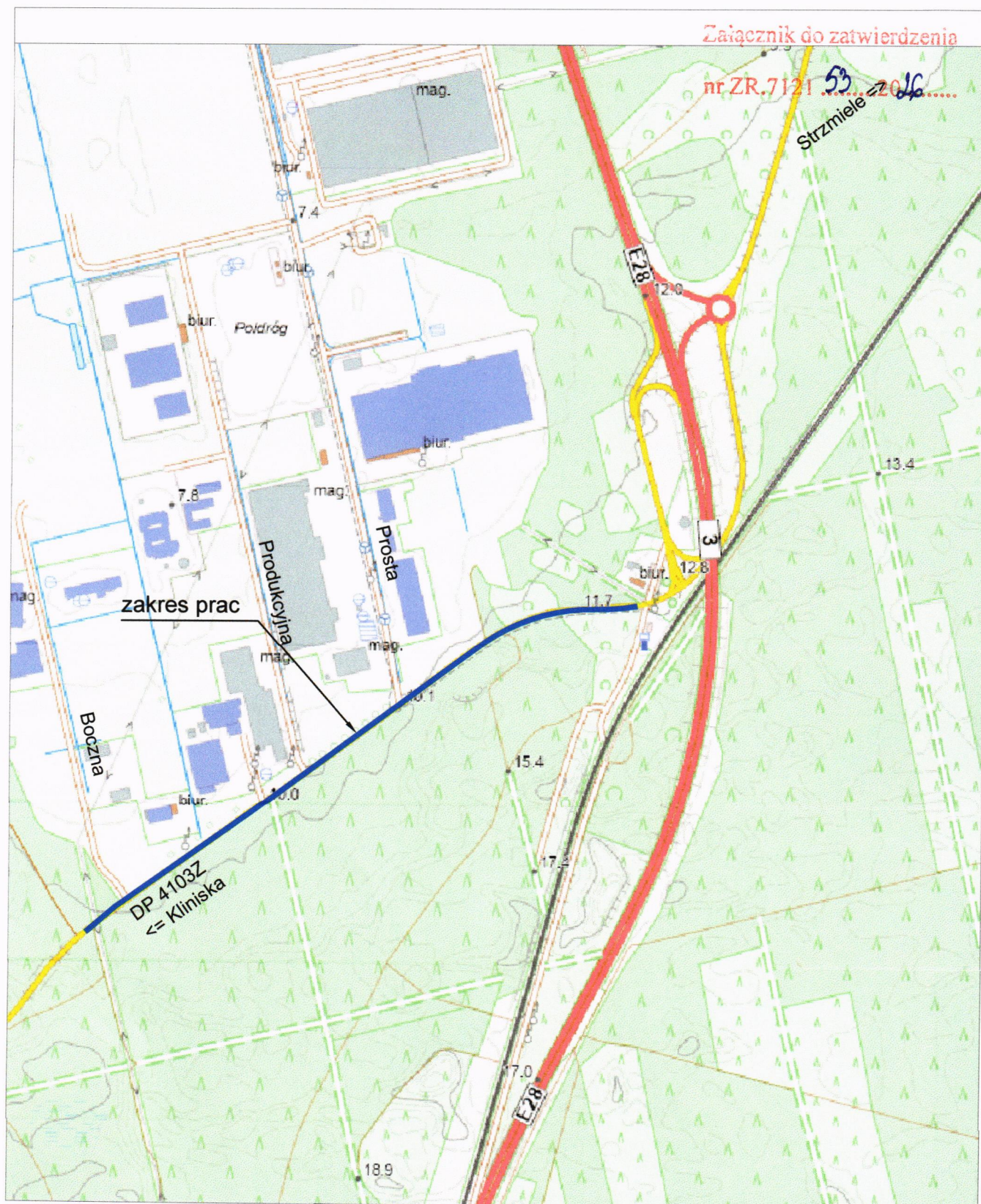
Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Przy dojazdach do przejść z przejazdami zaprojektowano poprzeczne pasy wibracyjno-akustyczne. Grubość materiały do wykonania pasów powinna wynosić od 3 do 7 mm. Pasy należy wykonać w kolorze czerwonym.

Termin wprowadzenia:

Do 31 grudnia 2026.

Opracował: dr inż. Przemysław Gardas



Opracowanie projektu:



PRACOWNIA PROJEKTOWA ProKon
dr inż. Przemysław Gardas
71-450 SZCZECIN ul.Chopina 49g/7
tel. 660 427 698 p.gardas@wp.pl

PLAN ORIENTACYJNY

Przebudowa drogi powiatowej nr 4103Z wraz z podniesieniem
nośności drogi do 115kN – odcinek 1

	Imię i Nazwisko	Podpis	Data
Opracował	dr inż. Przemysław Gardas	<i>Gardas</i>	11.2025
RYSUNEK NR 1	ARKUSZ NR 1/1	Skala 1:10000	